

---

PRZEDMIAR rozb. Koślawca

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45112700-2 Roboty w zakresie kształtowania terenu

NAZWA INWESTYCJI : Przedmiar Rozbiórka KOŚLAWIEC  
ADRES INWESTYCJI : lokalizacja wg wskazań  
INWESTOR : Pomorski Zespół Parków Krajobrazowych w Słupsku  
ADRES INWESTORA : 76-200 Słupsk, ul. Poniatowskiego 4a

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : J. Bronk  
DATA OPRACOWANIA : 01.06.2019

---

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : Orgbud serwis II kw. 2019 + analizy

**NARZUTY**

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Koszty pośrednie [Kp] ..... | % R, S                                    |
| Zysk [Z] .....              | % R+Kp(R), S+Kp(S)                        |
| VAT [V] .....               | % $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$ |

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

Przedmiotem kosztorysu jest wycena rozbiórki i utylizacji drewnianej konstrukcji dla tablicy informacyjnej (wraz z tablicą) osadzonej w gruncie na betonowych fundamentach, z uporządkowaniem terenu po wykonanych pracach.

| Lp.                               | Podstawa                                  | Opis   | jm             | Nakłady | Koszt jedn. | R | M | S |
|-----------------------------------|---|--|----------------|---------|-------------|---|---|---|
| 1                                 | <b>KNR 2-31<br/>0703-03 <sup>1)</sup></b> | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych<br>obmiar = 5szt.   | szt.           |         |             |   |   |   |
| 1*                                |   | -- R --<br>robocizna<br>0.772r-g/szt.  | r-g            | 3.8600  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |   |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |   |  |                |         |             |   |   |   |
| 2                                 | <b>KNR 2-25<br/>0419-06 <sup>2)</sup></b> | Słupki do znaków drogowych żelbetowe - rozebranie<br>Słupki drewniane<br>obmiar = 1szt.  | szt.           |         |             |   |   |   |
| 1*                                |   | -- R --<br>robocizna<br>0.59r-g/szt.   | r-g            | 0.5900  |             |   |   |   |
| 2*                                |   | -- S --<br>samochód skrzyniowy do 5 t<br>0.02m-g/szt.  | m-g            | 0.0200  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |   |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |   |  |                |         |             |   |   |   |
| 3                                 | <b>KNR 4-01<br/>0105-01 <sup>3)</sup></b> | Zasypanie wykopów ziemią z ukopów z przetrznięciem ziemi na odległość do 3 m i ubiciem warstwami co 15 cm w gr.kat. I-II<br>obmiar = 0.1m <sup>3</sup> | m <sup>3</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*                                |   | -- R --<br>robocizna<br>1.04r-g/m <sup>3</sup>   | r-g            | 0.1040  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |   |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |   |  |                |         |             |   |   |   |
| 4                                 | <b>KNR 4-01<br/>0108-01 <sup>3)</sup></b> | Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II<br>Wywóz drewna<br>obmiar = 0.01m <sup>3</sup>                               | m <sup>3</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*                                |   | -- R --<br>robocizna<br>1.31r-g/m <sup>3</sup>   | r-g            | 0.0131  |             |   |   |   |
| 2*                                |   | -- S --<br>samochód skrzyniowy do 5 t<br>0.69m-g/m <sup>3</sup>  | m-g            | 0.0069  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |   |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |   |  |                |         |             |   |   |   |
| 5                                 | <b>KNR 4-01<br/>0108-04 <sup>3)</sup></b> | Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy nast. 1 km<br>Krotność = 39<br>obmiar = 0.01m <sup>3</sup>   | m <sup>3</sup> |         |             |   |   |   |
| 1*                                |   | -- S --<br>samochód skrzyniowy do 5 t<br>0.03*39=1.17m-g/m <sup>3</sup>  | m-g            | 0.0117  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |   |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |   |  |                |         |             |   |   |   |
| 6                                 | <b>analiza</b>                            | Koszty utylizacji<br>obmiar = 1kg  | kg             |         |             |   |   |   |
| 1*                                |   | -- M --<br>drewno<br>50kg/kg   | kg             | 50.0000 |             |   |   |   |
| 2*                                |   | stal<br>5kg/kg   | kg             | 5.0000  |             |   |   |   |
| <b>Razem koszty bezpośrednie:</b> |   |  |                |         |             |   |   |   |
| <b>Cena jednostkowa:</b>          |   |  |                |         |             |   |   |   |

## CAŁY KOSZTORYS

|                       | RAZEM | Robocizna | Materiały | Sprzęt |
|-----------------------|-------|-----------|-----------|--------|
| RAZEM                 |       |           |           |        |
| Koszty pośrednie [Kp] |       |           |           |        |
| RAZEM                 |       |           |           |        |
| Zysk [Z]              |       |           |           |        |
| RAZEM                 |       |           |           |        |
| VAT [V]               |       |           |           |        |
| RAZEM                 |       |           |           |        |

OGÓŁEM

Słownie:

## OPISY PODSTAWY WYCENY

| Lp. | Wydawnictwo                             |
|-----|---|
| 1   | ORGBUD wyd.III 1993,biuletyny do 9 1996 |
| 2   | ORGBUD 1987,biuletyny do 9 1996         |
| 3   | ORGBUD wyd.I 1988,biuletyny do 9 1996   |

| Lp. | Podstawa                    | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz       | Razem        |
|-----|-----------------------------|--|----------------------------------|--------------|--------------|
| 1   | <b>KNR 2-31<br/>0703-03</b> | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegaw-<br>czych,informacyjnych<br>5  | szt.<br>szt.                     | <br>5.000    |              |
|     |                             |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>5.000</b> |
| 2   | <b>KNR 2-25<br/>0419-06</b> | Słupki do znaków drogowych żelbetowe - rozebranie<br>Słupki drewniane<br>1   | szt.<br>szt.                     | <br>1.000    |              |
|     |                             |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b> |
| 3   | <b>KNR 4-01<br/>0105-01</b> | Zasypanie wykopów ziemią z ukopów z przerzutem ziemi na odleg-<br>łość do 3 m i ubiciem warstwami co 15 cm w gr.kat. I-II<br>0.1 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>0.100    |              |
|     |                             |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0.100</b> |
| 4   | <b>KNR 4-01<br/>0108-01</b> | Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km<br>grunt.kat. I-II<br>Wywóz drewna<br>drewno<br>0.01                   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>0.010    |              |
|     |                             |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0.010</b> |
| 5   | <b>KNR 4-01<br/>0108-04</b> | Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi - za każdy nast. 1 km<br>Krotność = 39<br>0.01  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>0.010    |              |
|     |                             |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0.010</b> |
| 6   | <b>analiza</b>              | Koszty utylizacji<br>1   | kg<br>kg                         | <br>1.000    |              |
|     |                             |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b> |