



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

## AUTOCONSULTING

00-872 Warszawa ul. Chłodna 36/46

tel: (0-22) 620-44-22 (0-22) 620-11-38

www.autoconsulting.com.pl, e-mail: biuro@autoconsulting.com.pl

### ZAKRES ŚWIADCZONYCH USŁUG

Badania pojazdów mechanicznych, maszyn roboczych i urządzeń przemysłowych;

Oceny techniczne pojazdów mechanicznych:  
- stanu pojazdów;  
- stanu podzespołów i elementów;  
- zakresu napraw;  
- jakości wykonanych napraw;  
- przyczyn awarii i powstałych uszkodzeń;  
- identyfikacji pojazdów;

Oceny techniczne pojazdów zabytkowych;  
Analizy i rekonstrukcje zdarzeń drogowych;

Wyceny wartości rynkowej i celnej pojazdów, maszyn i urządzeń;

Kalkulacje napraw pojazdów mechanicznych;

Szacowanie szkód ubezpieczeniowych;

Szkolenie rzeczoznawców;

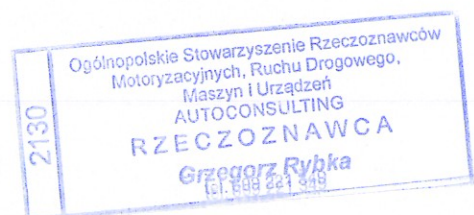
opracowanie wykonane przez:

**Grzegorz Rybka nr licencji 2130**

**MOTO-EXPERT USŁUGI W ZAKRESIE TECHNIKI SAMOCHODOWEJ**

**ul. Kościńskiego 30 77-300 Człuchów tel.609221349**

<b>Rodzaj opracowania:</b>	Ocena techniczna nr PM146/23/2130
<b>Data wykonania:</b>	14.11.2023r.
<b>Autor opinii:</b>	Grzegorz RYBKA
<b>Rodzaj/zakres opinii:</b>	Ustalenie wartości pojazdu
<b>Przedmiot badań</b>	Samochód osobowy
<b>Obiekt badań:</b>	Suzuki Jimny
<b>Cel:</b>	W celu prawidłowego ustalenia wartości pojazdu
<b>Zleceniodawca:</b>	Pomorski Zespół Parków Krajobrazowych ul. Poniatowskiego 4A 76-200 Słupsk
<b>Zlecenie z dnia:</b>	14.11.2023r.
<b>Wyłączne przeznaczenie opinii:</b>	Dla potrzeb zleceniodawcy



www.autoconsulting.com.pl; e-mail: biuro@autoconsulting.com.pl

## WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU

Poniższą opinię sporządzono na podstawie:

- ⇒ Info Ekspert Część XI-2023, Eurotax;
- ⇒ Notowania polskich giełd samochodowych;
- ⇒ Instrukcja określania wartości pojazdów nr 1/2016 z dnia 17.05.2016;
- ⇒ Pojazdy Samochodowe – Wyposażenie II – 2000;
- ⇒ Oględzin pojazdu z dnia 14.11.2023 w Kościerzyna;
- ⇒ Materiał fotograficzny w ilości 12 szt. na dwóch kartach;
- ⇒ Dokumentacja pojazdu;
- ⇒ Dowód rejestracyjny DR/BAQ2445194, polisa ubezpieczenia OC.

### 1. Dane techniczne pojazdu:

Marka, typ, model .....	SUZUKI JIMNY
Numer rejestracyjny.....	GS62623
Rodzaj pojazdu.....	4 osobowy
Rok produkcji, data pierwszej rejestracji.....	2006 / 25.06.2007.
Numer fabryczny nadwozia.....	JSAFJB43V00320978
Numer silnika .....	nie określono
Rodzaj zapłonu silnika.....	ISKROWY
Pojemność silnika.....	1328 cm <sup>3</sup> ; 63 kW
Przebieg całkowity.....	108004 km
Ogumienie, rozmiar.....	Bridgestone 205/70R15

### 2. Określenie wartości bazowej pojazdu $WB$ :

$$WB = 23500 \text{ zł brutto przy przebiegu normatywnym } 204000 \text{ km}$$

$WB$  – wartość bazową pojazdu określono w publikacji Wartości Rynkowe Info - Ekspert w listopadzie 2023 roku.

### 3. Korekta dotycząca pierwszej rejestracji $Kr$ :

$$WBT = WB_R + \frac{WB_{R+1} - WB_R}{12} \cdot m$$
$$Kr = 0,75 \cdot (WBT - WB_p) = +812 \text{ zł}$$

Gdzie:  $Kr$  = wartość korekty dotyczącej daty pierwszej rejestracji;  
 $WBT$  = teoretyczna wartość bazowa pojazdu;  
 $WB_p$  = wartość bazowa określona dla roku produkcji pojazdu;  
 $WB_R = WB$  = wartość bazowa pojazdu;  
 $WB_{R+1}$  = cena pojazdu młodszego o rok w listopadzie 2023;  
 $m$  – 13 miesięcy

Punkt 3 opinii przedstawiono korektę daty pierwszej rejestracji. Wszystkie pojazdy przedstawione w publikacji - Pojazdy Samochodowe – Wartości Rynkowe lub Eurotax mają określoną cenę w danym roku w miesiącu maju. W analizowanym przypadku pojazd został zarejestrowany po raz pierwszy w czerwcu 2007 roku, dlatego korekta daty pierwszej rejestracji nie wpłynie na zwiększenie wartości bazowej  $WB$ .

#### 4. Korekta dotycząca wyposażenia $kw$ :

Wyposażenie ponad standardowe jest analizowane na podstawie publikacji „Pojazdy Samochodowe – Wyposażenie”. Każdy element samochodu jest określony jako standard lub jako wyposażenie ponad standardowe z określonym udziałem procentowym. Na tej podstawie można stwierdzić, że wyposażenie ponad standardowe dla badanego pojazdu jest następujące: hak holowniczy ( $i = 1$ ).

$\sum kwn_i = 3,25\%$ ,  $wza_i = 0,3$ .

$$kw = 1 + \sum_1 \frac{kwn_1 \cdot wza_1}{100\%} = 1,01$$

Współczynnik korekty dotyczącej wyposażenia specjalistycznego  $ks = 0$

Współczynnik korekty dotyczący zmiany parametrów zabudowy ład. lub kabiny  $kzz = 0$

#### 5. Korekta przebiegu pojazdu $kp$ :

$Pr$  = Przebieg rzeczywisty pojazdu – 108004 km

Przebieg normatywny ( pojazd eksploatowany powyżej 10 lat ):

$$oe = (R_w - R_r) \cdot 12 + (M_w - M_r) + Zaokr \left( \frac{D_w - D_r}{30} \right) = 197 \text{ miesięcy}$$

$$Pn = (p_{0-5} + p_{6-10}) \cdot 60 + p_{>10} \cdot (oe - 120) = 193600 \text{ km}$$

$Pn$  = Przebieg normatywny pojazdu bazowego – 193600 km

$oe$  = okres eksploatacji pojazdu w miesiącach

$wp^+$  = współczynnik dodatni korekty przebiegu

Różnica przebiegu kilometrów  $\Rightarrow 193600 - 108004 \approx 85596$  km

$$kp = 1 + \left( \frac{Pn - Pr}{10000km} \cdot wp^+ \right) / 100\% = 1,137$$

W związku z tym, że pojazd przejechał 85596 km mniej niż przebieg normatywny, wartość pojazdu ulegnie zwiększeniu o 13,7%.

## 6. Korekty różne $kx$ :

⇒ „plus” –  $k_1 = 0\%$ ;

⇒ „minus” – korekta ze względu na używanie pojazdu w firmie (wytarte fotele i dywaniki podłogi, zabrudzenia)  $k_2 = -5\%$ , korekta ze względu na stan i utrzymanie (zadrapania powłoki lakierniczej)  $k_3 = -5\%$ ;

$$kx_{1-3} = 0 - 5 - 5 = -10\%$$
$$kx = 1 + \sum_{1-3} \frac{kx_{1-3}}{100\%} = 0,90$$

## 7. Korekta dotycząca koniecznych napraw $Kn$ :

Pojazd wymaga napraw – uszkodzenia ogólne – (nieprawidłowa i głośna praca obu mechanizmów różnicowych – regeneracja, wysokość naprawy ustalono na podstawie analizy porównawczej cen usług za standardową reperację napędów w warsztacie samochodowym, przy większych uszkodzeniach cena usługi może się zmienić)  $Kn = 7500 \text{ zł}$

## 8. Korekta dotycząca stanu ogumienia $Kg$ :

Ogumienie zużyte do 50% ⇒  $Kg = 0 \text{ zł}$

Na podstawie instrukcji Określania Wartości Pojazdów nr 1/2016 z dnia 17.05.2016. określono standardowo zużycie ogumienia w wysokości do 50%. W przypadku braku oględzin pojazdu przyjmuje się, że pojazd jest pojazdem bazowym wyposażonym w opony zużyte w 50%. Np. nowe opony dzisiaj założone tracą na wartości od razu 10%. Badany pojazd posiadał opony o zużyciu około 50%.

### WARTOŚĆ POJAZDU:

$$WR = (WB + Kr) \cdot (kw + ks + kzz) \cdot kp \cdot kx + Kg - Kn$$
$$WR = (23400 + 812) \cdot 1,01 \cdot 1,137 \cdot 0,90 + 0 - 7500 = 17523 \approx \underline{17500 \text{ zł}}$$

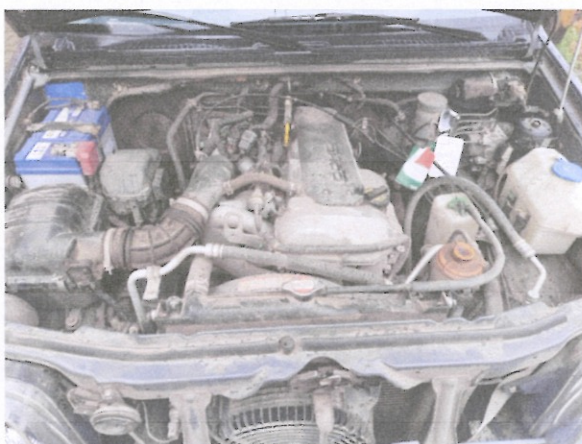
Słownie: siedemnaście tysięcy pięćset złotych (brutto).

### UWAGI:

Sporządzając niniejszą ocenę techniczną Rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i montaż badanego pojazdu. Oryginał oceny technicznej jest jedynym dokumentem prawnym, przeznaczonym dla celów formalno – administracyjnych.



MATERIAŁ FOTOGRAFICZNY DO WYCENY PM146/23/2130 – Karta 2



Marka pojazdu – Suzuki Jimny  
Numer rejestracyjny – GS62623  
Rok produkcji – 2006

2130  
Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców  
Motoryzacyjnych, Ruchu Drogowego,  
Maszyn i Urządzeń  
AUTOCONSULTING  
RZECZOZNAWCA  
Grzegorz Rybka  
tel. 609 221 349

# MATERIAŁ FOTOGRAFICZNY DO WYCENY PM146/23/2130 – Karta 1



Marka pojazdu – Suzuki Jimny  
Numer rejestracyjny – GS62623  
Rok produkcji – 2006

2130  
Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców  
Motoryzacyjnych, Ruchu Drogowego,  
Maszyn i Urządzeń  
AUTOCONSULTING  
RZECZOZNAWCA  
Grzegorz Rybka  
tel. 899 221 349